

New

MALOSSSI



Zylinderkit Ø 57,5 Grauguß



3116326 € 230,52

VESPA ETS 125
ET3 Primavera 125 2T
PK XL 125
PK 125



Über die Jahre stetig weiterentwickelt, präsentieren sich die legendären Grauguss-Zylinderkits für Vespa mit einer neuen Artikelnummer und mit Upgrades an den Haupt- und hinteren Überströmkanälen, sowie an den Auslass- und Einlasskanälen, nun deutlich vergrößert. Es handelt sich um das einzige Zylinderkit dieser Art, das mit einem O-Ring als Dichtung zwischen Zylinderkopf und Zylinder verwendet wird, um eine bessere Abdichtung und Wärmeabfuhr zu gewährleisten. Dieses Zylinderkit steigert die Leistung noch mehr. Der Drehmomentzuwachs bei niedriger Drehzahl hat sich im Vergleich zu seinem Vorgängermodell deutlich verbessert.

Im Zuge seiner unermüdlichen und vollständigen Erneuerung sowie kontinuierlichen Suche nach möglichen technischen Verbesserungen, hat Malossi einen neuen spezifischen Kolben für den Zylinder aus Gusseisen für die Vespa entwickelt. Basierend auf der baulichen Technologie der Zylinderbasis, die den Zylinder aus Aluminium trägt, bietet der neue Kolben ein Band und eine höhere Robustheit. Die Ansaugöffnung wurde gespalten, um die Robustheit zu erhöhen und um die Führung im Inneren des Zylinders zu verbessern. Aufgrund dieser Lösung konnte sowohl eine höhere Steifigkeit, durch Beseitigung des oberen Langlochs auf beiden Seiten des Kolbens, als auch ein sehr guter Abfüllfluss erreicht werden.

Durch die Einsicht in das Innere des Kolbens kann die fast schon übertrieben genaue Arbeit während der Planungs- und Entwicklungsphase dieses neuen Produktes erahnt werden. Die Extrusion wurde durch eine Struktur mit ausgeprägteren Rippen ersetzt, die dem Kolben eine bessere Standfestigkeit garantiert und ihm gleichzeitig merklich leichter macht.

Wiedermal haben Malossi Ingenieure mit dieser Entwicklung alle Erwartungen übertroffen!

New

MALOSSI



Zylinder

- Material: Spezielle selbstschmierende Gusseisenlegierung, verschleißfest und hoher Veredelungsgrad. Hergestellt durch Schwerkraftfusion im Shell Moulding Formprozess.
- Bearbeitung auf rechnergesteuerten Präzisionsmaschinen.
- Neu berechneten und vergrößerten Wärmeaustauschflächen.
- Abgas- und Abfölleitungen für eine maximale thermodynamische Leistung entworfen und getestet.
- Dimensionskontrolle der Form und Rauheit nach Malossi technischen Spezifikationen.
- 100% Kolben-Zylinderanpassung in Abschnitten von 0,010-0,005 mm.
- Hydraulische Dichtigkeitstest bei 100%.

Kolben

- Material: Speziallegierung aus Aluminium mit hohem Siliziumanteil, mit geringer- Wärmeausdehnung.
- Bearbeitung: Auf rechnergesteuerten Präzisionsmaschinen.
- Erleichtert und verstärkt.
- Wärmeaustauschflächen vergrößert.

Kolbenringe

- Kolbenringe in sehr starkem Grauguss mit Beschichtung, verschleissfest, Hartchrombeschichtet.

Kopf

- Material: Speziallegierung aus Aluminiumdruckguss.
- Vergrößerte und gestauchte Geometrie der Wärmeaustauschflächen (luftgekühlte Modelle).
- Bearbeitung auf rechnergesteuerten Präzisionsmaschinen mit Diamantwerkzeugen.
- Antioxidierende Oberflächenbehandlung.
- Kopfdichtung aus Viton.
- Hemisphärischer Brennraum mit zentrierten Quetschkante und Zündkerze.

3116326	Ø 57,5 mm
Verwendung	Urban / sport
Leistungsbereich	12 / 18
Verarbeitungsniveau	easy
Empfohlene Vergaser	Shb 20/ phbl 25
Hub	51
Kompressionsverhältnis	1:11,4
N° Segments	2
N° Laufkanäle	7
Zylinderkopf	hemisphärisch
Zündkerze	Zentrales iw f 24

3116326 € 230,52

VESPA ETS 125
ET3 Primavera 125 2T
PK XL 125
PK 125

